

# Sunat: Salida de supervisoras no afectó recaudación aduanera

Importaciones chinas son a las que más se realizan ajustes de valor en aduana marítima

La Sunat informó que en el primer trimestre del 2005, la recaudación de tributos aduaneros ascendió a US\$ 802.1 millones, lo que representa un crecimiento de 24.4% en relación a lo obtenido en similar periodo del año pasado.

Agregó que este resultado descartó los vaticinios y especulaciones negativas respecto a la caída de la recaudación aduanera, la misma que no se ha visto afectada por la salida de las empresas fiscalizadoras en mayo pasado.

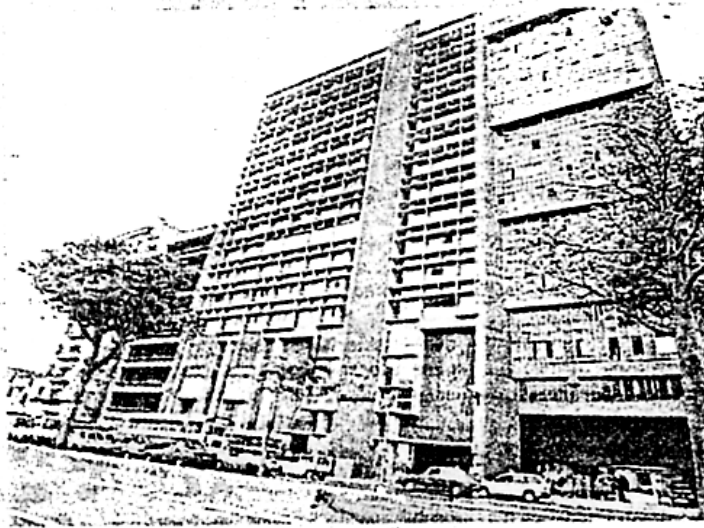
Asimismo, las acciones de fiscalización llevadas a cabo en los tres primeros meses del año han permitido obtener un rendimiento económico de US\$ 20.7 millones, monto superior en 30.2% al registrado en el primer trimestre del 2004 que fue de US\$ 15.9 millones.

Igualmente, entre enero y marzo se han atendido 78,275 declaraciones de importación, con un incremento de 5.5%. Sin embargo, el número de declaraciones de importación seleccionadas a control en el despacho aduanero disminuyó en 10.1% al bajar de 37,168 a 33,746 en marzo último.

Para Sunat, lo anterior muestra un incremento en la eficiencia de los controles aduaneros en el despacho de las mercancías, según el ente recaudador.

## Fiscalización

De otro lado, indica que la aplicación de técnicas de Gestión de Riesgo ha per-



Los principales casos detectados en las fiscalizaciones de aduanas son incorrectas clasificaciones arancelarias en la importación de combustibles de aviación y software.

mitido incrementar los resultados de la fiscalización aduanera en lo que se refiere tanto al control concurrente, que es la verificación física en las aduanas de la mercancía (canal rojo) y la revisión de la documentación (canal naranja), así como en el control posterior.

Este modelo de control permite optimizar los recursos en la lucha contra la defraudación de rentas de aduana en sus diversas modalidades, en especial la

subvaluación y el subconteo.

## Aumenta incidencia

Al analizar los resultados de las acciones de control en el despacho aduanero, se observa un incremento de los niveles de incidencia correspondientes a las mercancías sujetas a verificación física (canal rojo). En la aduana marítima el nivel de incidencia en el primer trimestre del 2005 alcanzó un 25.6%, porcentaje su-

perior al 22.6% de similar periodo del año 2004.

En esta aduana la mercadería proveniente de cuatro países (China, E.E.UU., Corea del Sur, y Taiwán) concentra el 85% de los ajustes de valor realizados en los despachos normales. De este porcentaje el 67% corresponde a mercancías de origen chino.

Del mismo modo, el nivel de incidencia en la aduana aérea alcanzó un 21.9% en el primer trimestre frente a un 16.4% del periodo del año 2004. Se han detectado principalmente incidencias en la importación de partes y piezas de computadoras.

En forma similar destaca el incremento de 33% observado en la aduana de Tarma, al pasar de un nivel de 40.8% en el primer trimestre del año pasado a 54.3% entre enero y marzo del 2005. Esto se explica por la aplicación de nuevos mecanismos automatizados para la detección de inconsistencias en las importaciones de vehículos usados.

También el 93% de las auditorías postlevante efectuadas en el primer trimestre del 2005 han presentado incidencia frente a un 91% del mismo periodo del año 2004. Los principales casos detectados corresponden a una incorrecta clasificación arancelaria en la importación de combustible para aviación, pago de regalías, software imponible y derechos adicionales no incluidos en el valor declarado.